

संपादकीय



ऑद्योगिक संर्थीचा मार्ग !

राज्यातील साडेतीन शक्तिपाठे आणि दोन ज्योतिर्लिंगे यांना जोडणाऱ्या बहुवर्चित शक्तिपाठ महामार्गवरून सध्या गदारोळ सुरु आहे. मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांचा हा 'ड्रीम प्रोजेक्ट' विधानसभा निवडणुकीत नाराजी टाळण्यासाठी महायुती सरकारने या प्रकल्पाला 'ब्रेक' लावला. मात्र, काही दिवसांपूर्वीच त्याच्या भूसंपादनाला मंत्रिमंडळाने हिरवा कंदील दाखवला. कोलाहूपूरवासीयांसह काही पक्ष-संघटना त्याविरोधात आंदोलनाची मोट बांधत आहेत. अशात सुरत-चेन्नई महामार्गसुद्धा 'सक्तीच्या मार्गांने नेण्याचे सरकारने ठरवलेले दिसते. शेतकऱ्यांच्या विरोधानेतरी ही या प्रकल्पातील नाशिक-सोलापूर या ४१३ किमीच्या पहिल्या टप्प्यावर केंद्रीय अर्थ मंत्रालयाने मंजुरीची महोर उमटवली. आता मंत्रिमंडळापुढे प्रस्तव जाईल.

उत्तर आणि दक्षिण भारताला जोडणारा १,२७१ किमीचा हा महत्वाकांक्षी मार्ग आता भारतमाला योजनेअंतर्गत नव्हे, तर 'बीओटी' तत्त्वावर उभारला जाईल. त्यासाठी सुमारे पन्नास हजार कोटी रुपये खर्ची पडतील. त्याच्या भूसंपादनाला केंद्राच्या अर्थ मंत्रालयाने काही महिन्यांची स्थगिती दिल्याने हा प्रकल्प गुंडाळल्याची चर्चा होती. शेतकीमीन वाचणार असल्याने नाशिक जिल्हातील ६९ गावांनी अनंदोत्तरवाही साजारा केला. परंतु, ही स्थगिती केवळ 'भारतमाला'च्या तांत्रिक कारणामुळे होती आणि कोणत्याही परिस्थितीत राज्य सरकार हा प्रकल्प पूर्णत्वास नेणार, असे स्पष्ट झाले आहे. स्वतः मुख्यमंत्री त्यासाठी आग्रही आहेत. शरद पवार यांच्या विनंतीवरून केंद्रीय स्तरे वाहतूक मंत्रालयाने अनौपचारिकपणे दिलेली स्थगितीसुद्धा निवडणूक काळापुरीची होती, हेही उघड झाले आहे.

'प्रीनिफिल्ड' प्रकल्पामुळे चेन्नई ते सुरत प्रवास ३६ ऐवजी १८ तासांत होऊ शकेल. नाशिक ते सुरत हा प्रवासही अवघ्या तीन तासांत शक्य होईल. उत्तर महाराष्ट्राचा चेहराम होरा बदलण्याच्या या मागांचे सामर्थ्य जमीनम लाकांनाही ठाऊक आहे. परंतु, केंद्र-राज्य सरकारांकडून संचादाचा नेमका सेतू उभारला न गेल्याने अडचणी वाढत गेल्या. भूसंपादनात अडथळे निर्माण झाले. एकठ्या नाशिक जिल्हात एक हजार हेक्टर भूसंपादनाचा खांबळा झाला. अलीकडे बाजारभावापेक्षा अधिक भरपाई मिळत असल्याने प्रकल्पांना जमीन देण्याला विरोध काहीसा कमी झाला आहे. परंतु, समुद्री महामार्गाच्या धर्तीवर विशेष सूत्राने मोबदला मिळावा, ही जमीनमालकांची मागाणी आहे. त्यांना अद्याप ठोस आशासन मिळालेले नाही. अर्थात, या मार्गासाठीची वृक्षतोड, पर्यावरणाची समस्या हुमदीही चिंतेचा आहेच.

दोन दशकांत महामार्गाच्या विस्तारलेल्या जाव्यामुळे मुंबई, पुणे, नागपूर या तीन महानगरासह राज्यातील इतर शहरांशी नाशिकचा उत्तम 'कनेक्ट' निर्माण झाला. आता नव्या मार्गामुळे सुरत, सोलापूर, हैदराबाद आणि चेन्नई या चार औद्योगिक शहरांशीही बंध अधिक घटू होईल. वाढवण बंदराची उभारणी पूर्ण होईल तशी त्याची फळे स्पष्टपणे दिसतील. मात्र, अडथळ्यांच्या कोंडीतून महामार्ग बाहेर काढायचा असल्यास शेवटच्या घटकापर्यंत संचाद-समन्वयाचे मार्ग खुले ठेवावे लागतील. रस्ते प्रगतीचे वाहक असतात. कोणत्याही सरकारचे वा स्थानिक स्वराज्य संस्थांचे मूल्यापान तेथील स्तरांच्या दर्जावरून केले जाते. परंतु, केवळ चक्कचकीत रस्ते हाच विकासाचा मापदंड नाही. परिसराच्या गरजांनुसार नेमके उद्योग-व्यवसाय उभे राहायला हवेत, व्यावसायिकांना सोयी-सवलती मिळायला हव्यात. ज्यांच्यासाठी विकासाचा खाटोप केला जातो, त्या प्रत्येक घटकापर्यंत त्याचे लाभ पोहोचायला हवेत. नव्या महामार्गातून हे घडो, ही अपेक्षा!

राज्य सह.बँकेचा थेट कर्जपुरवठा कितपता थेव्य होईल. ?

राज्य सहकारी बँकेचे शेतकऱ्यांना पाठबळ आणि विकास संस्थांना राज्य सहकारी बँकेचा थेट कर्ज पुरवठा होणार अशी बातमी परवा वाचण्यात आली. सध्या शेतकऱ्यांना कर्ज पुरावा विस्तरीय होतो. म्हणजे एम.एस.सी. बँके कडून (महाराष्ट्र राज्य सहकारी बँक. शेवट बँक) जिल्हा बँकेला आणि जिल्हा बँकेकडून शेतकऱ्यांना खरीप आणि रब्बी हंगामासाठी कर्ज पुरवठा होत असतो. साठ ते पासष्ट टक्के कर्जपुरवठा हा विका संस्था आणि जिल्हा बँकेचे माध्यमातून होतो.

परंतु गेल्या काही वर्षांमध्ये एकूणच परिस्थिती अशी झाली आहे की कर्जमाफी च्या घोषणाकडे डोळे लागलेले असतात. निवडणुका आल्या की कुठलाही बँकेला विचार न करता कर्जमाफी होणार राज्यातील व्यापारीप आणि रब्बी हंगामासाठी कर्ज पुरवठा होत असतो. साठ ते पासष्ट टक्के कर्जपुरवठा हा विका संस्था आणि जिल्हा बँकेचे माध्यमातून होतो.

परंतु गेल्या काही वर्षांमध्ये एकूणच परिस्थिती अशी झाली आहे की कर्जमाफी च्या घोषणाकडे डोळे लागलेले असतात. निवडणुका आल्या की कुठलाही बँकेला विचार न करता कर्जमाफी होणार राज्यातील व्यापारीप आणि रब्बी हंगामासाठी कर्ज पुरवठा होत असतो. अजून एक महत्वाचा मुद्दा म्हणजे संस्था पातळीवर अल्पमुदत कर्जवरील व्याज मुद्दला इतकेच घेतले जाते. त्यावरती व्याज आकारणी होत नाही परंतु बँक पातळीवर बँक संस्थेकडून व्याज मुद्दलच करत असते त्यामुळे दोघाचे कर्जमाफी व्याज तफात पडते.

आज रोजी महाराष्ट्रात जवळपास २१००० विविध कार्यकारी सहकारी संस्था आहेत. यांची परिस्थिती बदितली तर त्या त्या भागानुसार संस्थांची परिस्थिती आहे. जो काही थोडाकार सधन भाग आहे त्या ठिकाणी विकास संस्थांची परिस्थिती बरी आहे. परंतु जवळपास ६५/७० टक्के संस्थांची परिस्थिती ही आवाक्या बाहेर गेलेली आहे. थोडक्यात या संस्थांमध्ये आणि बँक कर्जमाफी अनिष्ट तफावत निर्माण झालेली आहे.

आता अनिष्ट तफावत म्हणजे काय? तर बँकेचे कर्ज जास्त झाले आहे आणि संस्थेचे सभासंदांकडून येणारे कर्ज त्यावेक्षा बरेच कमी आहे. म्हणजे जर एखाद्या संस्थेकडे बँकेचे ८० लाख रुपये देणे असेल तर त्या संस्थेत ज्यांची विविध कार्यकारी संस्थांची परिस्थिती आहे. म्हणजे त्यामुळे राज्यातील हजारो सेवा सोसायट्यांना आधार मिळाणार आहे. अशी भावना आहे. हे किंतु प्रमाणात शक्य होते हे येत्या काही दिवसात समजेलच. आर्थिकदृश्या अडचणीत असलेल्या किंवा बँक बँद पडलेल्या काही जिल्हा बँकामधून विविध कार्यकारी सोसायट्यांना वित्त पुरवठा होत नव्हता. त्यामुळे अनेक गावातील शेतकऱ्यांना हंगामासाठी कर्ज मिळू शकत नाही. त्यामुळे हंगामासाठी यैसे हवे असीत तर इतर पर्यायांचा अवलंब करावा लागत असल्याची बाब शेतकऱ्यांनी आणि संस्थांनी निर्दर्शनास आणुन दिली होती.

राज्य सहकारी बँकेचे प्रशासक विद्याधर अनास्कर यांनी आता या विविध कार्यकारी सोसायट्यांनाही काही निकष पाळून वित्त पुरवठ्याबाबत राज्य सहकारी बँकेशी संपर्क साधण्याचे आवाहन केले आहे. ज्या विविध कार्यकारी सोसायट्या गेली तीन वर्षे नफात आहेत, ज्यांचा एनपीए १० टक्क्यांपेक्षा कमी तरची ती तफावत भरून निघार आहे नाहीतर हे असेच चक्र अव्याहतपणे सुरु राहणार आहे यात

राज्य सहकारी बँकेचे प्रशासक विद्याधर अनास्कर यांनी आता या विविध कार्यकारी सोसायट्यांनाही काही निकष पाळून वित्त पुरवठ्याबाबत राज्य सहकारी बँकेशी संपर्क साधण्याचे आवाहन केले आहे. ज्या विविध कार्यकारी सोसायट्या गेली तीन वर्षे नफात आहेत, ज्यांचा एनपीए १० टक्क्यांपेक्षा कमी आहे आणि आर्थिक दृश्या सक्षम आहेत, अशा सोसायट्यांना थेट वित्त पुरवठा करण्याचा निर्णय आहे.

राज्य सहकारी बँकेचे प्रशासक विद्याधर अनास्कर यांनी आता या विविध कार्यकारी सोसायट्यांनाही काही निकष पाळून वित्त पुरवठ्याबाबत राज्य सहकारी बँकेशी संपर्क साधण्याचे आवाहन केले आहे. ज्या विविध कार्यकारी सोसायट्या गेली तीन वर्षे नफात आहेत, ज्यांचा एनपीए १० टक्क्यांपेक्षा कमी आहे आणि आर्थिक दृश्या सक्षम आहेत, अशा सोसायट्यांना थेट वित्त पुरवठा करण्याचा निर्णय आहे.

राज्य सहकारी बँकेचे प्रशासक विद्याधर अनास्कर यांनी आता या विविध कार्यकारी सोसायट्यांनाही काही निकष पाळून वित्त पुरवठ्याबाबत राज्य सहकारी बँकेशी संपर्क साधण्याचे आवाहन केले आहे. ज्या विविध कार्यकारी सोसायट्या गेली तीन वर्षे नफात आहेत, ज्यांचा एनपीए १० टक्क्यांपेक्षा कमी आहे आणि आर्थिक दृश्या सक्षम आहेत, अशा सोसायट्यांना थेट वित्त पुरवठा करण्याचा निर्णय आहे.

राज्य सहकारी बँकेचे प्रशासक विद्याधर अनास्कर यांनी आता या विविध कार्यकारी सोसायट्यांनाही काही निकष पाळून वित्त पुरवठ्याबाबत राज्य सहकारी बँकेशी संपर्क साधण्याचे आवाहन केले आहे. ज्या विविध कार्यकारी सोसायट्या गेली तीन वर्षे नफात आहेत, ज्यांचा एनपीए १० टक्क्यांपेक्षा कमी आहे आणि आर्थिक दृश्या सक्षम आहेत, अशा सोसायट्यांना थेट वित्त पुरवठा करण्याचा निर्णय आहे.

राज्य सहकारी बँकेचे प्रशासक विद्याधर अनास्कर यांनी आता या विविध कार्यकारी सोसायट्यांनाही काही निकष पाळून वित्त पुरवठ्याबाबत राज्य सहकारी बँकेशी संपर्क साधण्याचे आवाहन केले आहे. ज्या विविध कार्यकारी सोसायट्या गेली तीन वर्षे नफात आहेत, ज्यांचा