

सुंदर सुविचार

आपल्याला हवी असणारी गोष्ट
मिळविण्याचा सर्वात सोपा मार्ग
म्हणजे तीव्र इच्छाशक्ती.

दैनिक

अचूक वेद, अचूक बातमी

अक्षराज

संपूर्ण महाराष्ट्रातून एकाच वेळी प्रसिद्ध

बुलडाणा, शुक्रवार, दि. २८ मार्च २०२५

थोडक्यात

'त्या' युवकांची वाढली डोकेदुखी

दि. २७, बुलडाणा : मुख्यमंत्री युवा कार्य प्रशिक्षण योजनेत प्रशिक्षण घेणाऱ्या बुलडाणा जिल्हासह राज्यातील लाखो युवकांसाठी हि बातमी आहे. बातमी उपयुक्त असली तरी काहीशी डोकेदुखी वाढविणारी आहे.

लाखो युवक, युवती सह शासकीय, निमशासकीय यंत्रणाची देखील डोकेदुखी याने वाढणार आहे. याचे कारण देखील मजेदार आहे. कधी कधी एखाद्या योजनेची शासन घोषणा करते, घाईसाठीत अंमलवाजवणी करते आणि काही महिन्यांनंतर त्यात बदल करते, मुख्यमंत्री युवा कार्य प्रशिक्षण योजना याचे मासलेवाईक उदाहरण ठावे. मागील वर्षाच्या अखेरीस पार पडलेल्या विधानसभा निवडणुकीच्या पूर्वी व निवडणूक आचारसंहिता घोषित होण्यापूर्वी राज्य शासनाने हि योजना जाहीर केली. राज्यातील युवकांना त्यांच्या शिक्षणानंतर प्रत्यक्ष कामाचे प्रशिक्षण देवून त्यांची रोजगार मिळावणी क्षमता वाढविण्याकरीता मुख्यमंत्री युवा कार्य प्रशिक्षण योजना राबविण्यात येणार असल्याचे सांगण्यात आले. तेव्हा सहा महिने

या योजनेअंतर्गत उमेदवारांचा प्रशिक्षण कालावधी ६ महिने एवढा निश्चित करण्यात आला होता. मात्र आता राज्य सरकारचे शंभर दिवस झाल्यावर योजनेचा आढावा घेण्यात आला. यापरिणामी प्रशिक्षण कालावधी वाढविण्याचा आला आहे. चालू मार्च महिन्यात काढण्यात आलेल्या शासन निर्णयानुसार उमेदवारांचा कार्य प्रशिक्षणाचा कालावधी हा पाच महिन्यांनी वाढविण्यात आला! आता हा कालावधी एकूण ११ महिने करण्यात आला आहे. जिल्हा कौशल्य विकास, रोजगार व उद्योजकता मार्गदर्शन केंद्राचे सहायक आयुक्त ग.प्र.बिटोडे यांनी याची पुष्टी केली आहे.

लोकसभेत इमिग्रेशन विधेयक मंजूर होताच अमित शाहांचा युसखोरांना इशारा

अक्षराज : वृत्तसंकलन

दि. २७, दिल्ली : लोकसभेत इमिग्रेशन अँड फॉरेंसिस बिल, २०२५ मंजूर करण्यात आले आहे. यानंतर लोकसभेत झालेल्या चर्चेत भाग घेताना देशाचे गृहमंत्री अमित शाह यांनी महत्वाचे विधान केले आहे. शाह म्हणाले की, पर्यटक म्हणून किंवा शिक्षण, आरोग्य सेवा आणि व्यवसायासाठी भारतात येऊ इच्छिणाऱ्यांचे स्वागत करण्यास सरकार तयार आहे. पण जे धोका ठरू शकतात अशा लोकांविरोधात कठोर कारवाई केली जाईल यावर त्यांनी भर दिला.

नंद्रे मोदी यांच्या नेतृत्वाखालील सरकार फक्त अशाच लोकांना रोखेल ज्यांचा भारताला भेट देण्याचा हेतू दूषित आहे. याबरोबरच त्यांनी देश हा धर्मशाळा नाही असेही वकाव्य केंद्रीय गृहमंत्री अमित शाह यांनी यावेळी केले. राष्ट्रीय सुरक्षेला धोका ठरतील अशांना देशात प्रवेश दिला जाणार नाही. देश म्हणजे 'धर्मशाळा' नाही. जर कोणी देशाच्या विकासात योगदान देण्यासाठी देशात येत असेल तर त्यांचे नेहमीच स्वागत आहे, असेही शाह यावेळी म्हणाले. केंद्रीय गृहमंत्री अमित शाह म्हणाले की प्रस्तावित कायदा हा देशाच्या सुरक्षेला बळ देईल आणि यामुळे अर्थव्यवस्था आणि उद्योगांना बळ मिळेल. याबरोबरच आरोग्य आणि शिक्षण क्षेत्राला देखील



अमित शाहांची टीएमसीवर टीका

अमित शाह यांनी पश्चिम बंगालमधील तृणमूल कँगँवसर करावाई न केल्याची टीका त्यांनी पश्चिम बंगाल सरकारवर यावेळी केली. भारत-बांगलादेश सीमेवरील ४५० किमी लांबीचे कुंपण घालण्याचे काम प्रलंबित आहे कारण पश्चिम बंगाल सरकारने त्यासाठी जमीन दिली नाही, असेही शाह म्हणाले.

जेव्हा जेव्हा कुंपणाचे काम पूर्ण होते तेव्हा सत्ताधारी पक्षाचे कार्यकर्ते गोंधळ करू लागतात आणि धार्मिक घोषणाबाबी केली जाते. ४५० किमीचे कुंपण घालण्याचे काम पूर्ण झाले नाही कारण बंगाल सरकार घुसघोरांवर दया दाखवत आहे, असे शाह म्हणाले.

प्रोत्साहन मिळेल. तसेच इमिग्रेशन विधेयकामुळे भारत देशात येणाऱ्या प्रत्येक विदेशी व्यक्तीची ताजी माहिती उपलब्ध होण्यास मदत होईल. म्यानमार आणि बांगलादेशातून आलेल्या रोहिण्या आणि बांगलादेशी लोकांच्या भारतात बेकायदेशीर युसखोरांच्या मुदद्यावर देखील अमित शाह यांनी भाष्य केले. वैत्यकिक फायद्यासाठी भारतात आश्रय घेणार्या अशा लोकांचे प्रमाण वाढले आहे, ज्यामुळे देश असुरक्षित झाला आहे असेही शाह म्हणाले. जर भारतात अशांतता निर्माण केली तर युसखोरांवर कठोर कारवाई करण्याचा इशारा देखील त्यांनी यावेळी दिला.

या विधेयकामुळे देशाची सुरक्षा बळकट होईल आणि यामुळे २०४७ पर्यंत भारत जगातील सर्वात विकसित देश बनेल असेही गृहमंत्री म्हणाले. मी देशाला खात्री देऊ इच्छितो की आपल्या देशात येणार्या प्रत्येक परदेशी व्यक्तीची अप-टू-डेट माहिती आपल्याकडे असेल, असेही ते म्हणाले. भारताला पर्यटक म्हणून शिक्षणासाठी, आरोग्य सुविधांसाठी, आर अँड डी, व्यवसाय आणि अशाच काही कारणासाठी भेट देऊ इच्छिणाऱ्यांचे मी स्वागत करतो. पण जे देशासाठी धोका ठरतील आम्ही त्यांच्यावर बारकाईन्ही लक्ष ठेवू आणि त्यांच्या विरोधात कठोर कारवाई करू, असे शाह म्हणाले.

भरथाव ट्रॅक्हल व ट्रॅकची समोरासमोर भीषण धडक; १५ जखमी; दोन गंभीर

अक्षराज : वृत्तसंकलन

दि. २७, चंद्रपूर : प्रवासी वाहतुक करण्याच्या ट्रॅक्हल्स व हायवा ट्रकमध्ये समोरासमोर झालेल्या धडकेत २ जण गंभीर जखमी तर १३ जण किरकोळ जखमी झाल्याची घटना आज सोमवार २७ मार्च रोजी दुपारी ४ वाजताच्या सुमारास ब्रम्हपूरी नागभीड स्ट्यावरील पोदार स्कूलजवळ घडली आहे.

प्राप्त माहितीनुसार, नागपूर वरून ब्रम्हपूरीच्या दिशेने (एम.एच.४९ एटी ३०३०) या क्रमांकाची प्रवासी वाहतूक करणारी ट्रॅक्हल्स येत होती. या ट्रॅक्हल्स मध्ये ३० ते ३५ प्रवासी होते. ही ट्रॅक्हल्स चालक प्रचंड वेगाने



चालवत होता. तेव्हा ब्रम्हपूरी-नागभीड ५६९० या क्रमांकाचा हायवा ट्रक रस्त्यावरील पोदार स्कूलपर्यंत ही जात होता.

अचानक या दोन्ही वाहनांमध्ये समोरासमोर धडक झाली. धडक इतकी

भीषण होती की या धडकेत दोन्ही वाहनांचा समोरील भाग चेंदामेंदा झाला आहे. घटेची माहिती मिळालेच ब्रम्हपूरी पोलीसांनी घटनास्थळी दाखल होत जखमीना ब्रम्हपूरी येथील ग्रामीण रुणालयात उपचारार्थे दाखल केले. व गंभीर जखमीना ब्रम्हपूरीतील खाजगी रुणालयात हलविण्यात आले. यात ट्रक चालक आदीत्य विशाल ठाकरे (२४) रा.मोहाडी ता.नागभीड है. तर ट्रक मधील किलनरु कुणाल मडावी (३०) रा.नागभीड, क्रिकोळ जखमी आहे. तर प्रवासी वाहतूक करणार्या ट्रॅक्हल्स चालक प्रचंड वेगाने मधील गुळु गणपत धोऱ्डे (३७), जिंतेद्र गोडाम (३४) रा.कुनघाडा चक ता.नागभीड, मुस्कान असलम पठाण (२५) रा.नागभीड, दिपीका विनोद मत्ते (२९) रा.वर्धा, अजमल असलम खा पठाण (३५) रा.नागभीड, चंद्रकला वामन ढोके (७०) रा.नागपुर, एकनाथ वामन ढोके (३२) रा.नागपुर, सचिन वामन ढोके (३२) रा.नागपुर, पवन मधुकर उराडे (३१) रा.चिमुर, सुनंदा भास्कर लोखंडे वय (२९) रा.रुई ता.ब्रम्हपूरी, निशांत सुखदेव मेशाम (३१) रा.मुल अशी जखमी आहेत.

शिलफाटा रस्त्यावरील कोंडीमुळे वाहतूक विभागाची मेट्रोला नोटीस



वाहतूक एका मार्गिकेतून सुरु झाली. यामुळे कोंडी झाली. वाहतूक विभागाची परवानी न घेता हे रोधक उभे करून शिलफाटा रस्त्यावर वाहतूक कोंडी केली म्हणून मेट्रो कंपनीला नोटीस पाठविण्यात येणार आहे, असे उपायुक्त शिलफाटा यांनी सांगितले.

मानपाडा चौकात रस्ता रोधक उभे केल्याने राजीवांपासून शिलफाटा रस्त्यावर मानपाडा चौक वाहतूक कोंडीला सुरुवात झाली होती. सकाळी शिलफाटा रस्त्यावरील वाहनांची संख्या वाढल्याने मानपाडा चौक विसरावील रस्ते वाहतूक कोंडीला कारणीभूत असल्याने ते उपायुक्त शिलफाटा यांच्या उपस्थितीत जेसीबीच्या साहाय्याने बाजुला करण्यात आले. यामुळे वाहतूकीचा तयार झालेला फुगवटा कमी करण्यासाठी वाहतूक विभागाला दुपार

नाहीत. आमच्याकडे निधी नाही, अशी त्यांची साचेबद्ध उत्तरे असतात, अशी खंत उपायुक्त शिरसाट यांनी व्यक्त केली. महावितरणचे अधीक्षक अभियंता दीपक पाटील यांना संपर्क केला, त्यांनी प्रतिसाद दिला नाही. शिलफाटा रस्ते बाधिताना अद्याप भरपाई दिली नाही. बाधित शेतकीरी रुपीकरण करून द



संपादकीय

शितावरून भाताची परीक्षा

न्यू इंडिया को अॅप. बैंकेवर गेल्या महिन्यात (फेब्रुवारी २०२५) रिझर्व बैंकेने कलम ३५ ए अंतर्गत निर्बंध लादले. त्यामुळे माध्यमांतील काहीनी, संपूर्ण सहकारी बँकिंग क्षेत्राच्या विश्वसाहतेवर प्रश्नचिन्ह निर्माण करण्याचा प्रयत्न केला. सारासार विचार न करता, सहकारी बँकांवर टीका करणे सोपे आहे करण त्या सॉफ्ट टार्गेट आहेत, त्यांना कोणी वाली नाही, त्यांचा कोणताही दबाव गट नाही. घोटाळा करणाऱ्या कोणत्याही बँकचं, कर्मचाऱ्यांचं समर्थन कोणीही करू शकत नाही. तसा या लेखाचा उद्देशीही नाही. मात्र राष्ट्रीयीकृत बँकांमध्ये हजारो कोटीचे घोटाळे होऊनही त्या बँकांवर बँकिंग नियमन कायदा ३५ ए ची कारवाई करण्यात आलेली ऐकवात नाही. फार तर त्या बँकांवर पी.सी.ए.) अंतर्गत देखरेख ठेवण्यात आली. पण त्याबाबत जनतेत घबराट पसरवणाऱ्या बातम्या माध्यमातून देण्यात आल्या नाहीत, करण एकच, या बँकांना सरकारचं संरक्षण आहे. कल्पना करा, या बँकांना सरकारचं संरक्षण नसतं तर? या पार्श्वभूमीवर रिझर्व बँकेच्या वार्षिक ट्रैड अंड प्रोग्रेस रिपोर्टमधील सहकारी बँकांची माहिती उद्भव करण्याचा हा प्रयत्न. रिझर्व बैंकेने भारतातील सर्व बँकांबाबत तसेच नॅन बँकिंग कंपन्यांविषयी सविस्तर माहिती देणारा अहवाल अलीकडे रप्रसिद्ध केला आहे. त्यात खासगी, व्यापारी, सहकारी बँकांची तसेच नॅन बँकिंग फायनान्स कंपन्यांची ३१ मार्च २०२४ अखेरची व ग्रामीण सहकारी संस्थांची तुलनात्मक आर्थिक स्थिती प्रसिद्ध केली आहे. त्यांतील नागरी सहकारी बँकांविषयीची माहिती सर्व संबंधितांना घ्यावी यासाठी हा लेखन प्रपंच.

व्यवसाय मिश्रण

रिझर्व बँकेच्या या अहवालानुसार देशभरात १४७२ नागरी सहकारी बँका कायरंत आहेत; या बँकांमध्ये एकूण ५,५५, ४६९/- कोटी रुपयांच्या ठेवी असून ३,४६,१०३/- कोटी रुपयांची कर्जे त्यांनी वितरित केली आहेत. या बँकांकडे एकूण ७,०७,६६९ कोटी रुपयांची मालमता शिल्क आहे. आर्थिक वर्ष २०२२-२३ च्या तुलनेत ३१ मार्च २०२४ अखेरच्या ताळेबंदात ४ ची वाढ दिसत आहे. या सहकारी बँकांच्या ठेवीमध्ये मार्च, २०२४ अखेर ४.४ ची वाढ झाली असून, सप्टेंबर २०२४ अखेर ४.४ ची वाढ झाल्यामुळे, ठेव वाढीचे सातत्य दिसत आहे. सहकारी बँकांनी त्यांच्या ग्राहकांना दिलेल्या कर्जांमध्ये मार्च, २०२४ अखेर ५ ची वाढ झाली असून, सप्टेंबर २०२४ अखेर हाच वाढीचा वेग ६.२ नॅन्डवला आहे. व्यापारी बँकांच्या ठेवीमध्ये मार्च, २०२४ अखेर १३.४ ची वाढ झाली असून कर्जांमध्ये १६ वाढ झाली आहे. व्यापारी बँकांच्या देशभर असलेल्या शाखांची संख्या १,६०,००० हून अधिक असून, त्या तुलनेत सहकारी बँकांच्या शाखांची संख्या फक्त २३,१०० आहे. देशभर शाखांचे जाले, तसेच व्यवसाय प्रतिनिधींचा सक्रिय सहभाग व आधुनिक तंत्रज्ञानाचा वापर हे बँकांच्या प्रगतीचे वैशिष्ट्य आहे.

सहकारी बँकांच्या ठेवी व कर्जांचे गुणोत्तर ६२.५० तर व्यापारी बँकांच्या बाबतीत हेच गुणोत्तर ७६.८० आहे. सहकारी बँकांनी घेतलेल्या कर्जांचे प्रमाण फक्त ०.८ असून व्यापारी बँकांच्या बाबत हेच प्रमाण ९ आहे. सहकारी बँकांच्या गुंतवणुकीतील वाढ सातत्यपूर्ण आहे. सहकारी बँकांची एकूण गुंतवणूक १,९३,८१४/- कोटी रुपये आहे. ९० सहकारी बँकांची गुंतवणूक, वैधानिक तरलता प्रमाणपत्रांमध्ये आहे, तर व्यापारी बँकांचे हेच प्रमाण ८३ आहे. अनुत्पादित कर्जांचे प्रमाण

दोबळ अनुत्पादित कर्जांच्या प्रमाणावर बँकांच्या कर्जांची गुणवत्ता ओळखता येते. सहकारी बँकांमध्ये गेली तीन वर्ष सातत्याने दोबळ अनुत्पादित कर्जांच्या गुणोत्तरात सुधारणा दिसून येत आहे. गतवर्षी (मार्च २०२३) ८.८ असलेले दोबळ अनुत्पादित कर्जांचे गुणोत्तर मार्च २०२४ अखेर ७.३ झाले आहे. तर नक्त अनुत्पादित कर्जांचे गुणोत्तर २.२ वरून १.२ झाले आहे. त्यामुळे तरुदीचे गुणोत्तर ७७.१ वरून ८४.६ वर पोहोचले आहे.

सीलबंद पाणी विकणाऱ्या सर्वच कंपन्या शासनमान्य असतात का?

लहानपणी शाळेत मराठी व्याकरण शिकवले जात असे ज्यामध्ये सामान्य नाम आणि विशेष नाम असे नामाचे दोन प्रकार सांगितले जात. एकाच जातीच्या पदार्थातील समान गुणधर्मामुळे त्या वस्तुला मिळालेले नाव म्हणजे सामान्य नाम तर एकाच जातीच्या विशिष्ट व्यक्तीचा, प्राण्याचा किंवा वस्तूचा बोध करते त्या नावाला विशेष नाम असे म्हणतात. ही झाली व्याकरणातील व्याख्या. दैर्नंदिन जीवनात व्यवहारात उपयोगी पडणारी काही अशी विशेष नाम आहेत जी त्यांच्यातील गुणवत्तेमुळे आणि ग्राहकांच्या पसंतीमुळे सामान्य नाम बनून आज लोकांच्या ओढी रुजली आहेत. उदाहरणाच द्यायचे तर ग्रामिण भागात (काही शहरी भागांतसुद्धा) अंगाचा साबण हवा असेल तर 'लाईफ्बॉय द्या' अशी मागणी ग्राहकांकडून केली जाते, अर्थात दुकानदाराला हे ज्ञात असल्याने तो ग्राहकांना त्याच्याकडे असलेला कोणताही अंगाचा साबण ग्राहकाला देतो आणि ग्राहकही तो आनंदाने स्वीकारतो. अशाच प्रकारे दूर्थपेस्ट म्हणून 'कोलगेट' माहितली जाते, भांड्यांचा साबण म्हणून 'विम बार' माहितला किंवा उपहारगृहांतच नव्हे तर महामार्गाच्या ठिकाणी पानांतून सामान्य नाम झालेल्या उत्पादनांच्या यादीत आणखी एक नाव येते ते 'बिस्सेरो'चे. बिस्लेरी कंपनीने १९८४ मध्ये सर्वप्रथम सीलबंद फिल्टर पाण्याची प्लास्टिक बाटली विक्रीसाठी आणली तेव्हा कोणाला वाटलेही नव्हते कि पाणी बाटल्यांत भरू विकणाऱ्या संकल्पना भविष्यात जनसामान्यात इतकी रुजेल की त्याहन जगणे मुश्किल होऊन जाईल. आज सीलबंद बाटल्यांची लोकांना इतकी सवय जडली आहे की बाहेर उपहारगृहात जेवताना किंवा काही अन्नपदार्थ खालाना उघड्यावरील विनामूळ्य पाणी पिऊन पोटाला त्रास करून घेण्याएवजी लोक २० रुपयांची एक लिटरची सीलबंद पाण्याची बाटली विकत घेणे पसंत करतात. पूर्वी

प्रवासाला जाताना लोक घरातून पाण्याचे कॅन अथवा बाटल्या भरू घेऊन जात. आता असा त्रास कोणी करताना दिसत नव्हते. हल्ली स्थानकांवरच सव्वे तर तर चालत्या ट्रेनमध्ये आणि बसमध्येही थडगार फिल्टर पाण्याची बाटली सहज उपलब्ध होऊ लागली आहे. सध्या उन्हाळ्याचे दिवस सुरु आहेत. गेल्या काही दिवसांत उन्हाळा तडाखा प्रचंड वाढला आहे. शरीरातून घामावाटे जाणाऱ्या पाण्याची कमतरता भरून काढण्यासाठी लोक सीलबंद पाणी मोठ्या प्रमाणात विकत घेऊ लागले आहेत. आजमितीला केवळ शीतपेयाच्या दुकानांत किंवा उपहारगृहांतच नव्हे तर महामार्गाच्या ठिकाणी पानांच्या टपरीवर, फ्लांच्या आणि भाज्यांच्या दुकानांत विकल्पासाठी आवश्यक आहे. बाटलीवर एक्सप्रेस कंपनीची बाटली पाहायला मिळते. लांबच्या प्रवासात रेल्वे डब्यात पाण्याच्या बाटल्या विकणाऱ्यांकडे ही अशाच वेगवेगळ्या कंपन्यांच्या पाण्याच्या बाटल्या दिसून येतात. यामध्ये भरले गेलेले पाणी शासनाने नेमून दिलेल्या कार्यपद्धतीनुसार शुद्ध केलेले असते का? सीलबंद २० लिटर पाण्याच्या बाटला बाबतही तीव्र परिस्थिती आहे. आजमितीला अनेक कंपन्या, आस्थापने आणि औषध प्रशासन विभागाने तपासणी करून आणली आहे. यांच्या ठिकाणी पानांच्या बाटलीवर एक्सप्रेस कंपनीची बाटली आहे का? बाटलीवर एक्सप्रेस डट लिहिले आहे का? लिहिली असल्यास ती उल्टून तर गेली नाही ना? पाणी विकणाऱ्यी कंपनी शासनमान्य आहे का याबाबत कोणीही खात्री न करता आपण तिचे बूच उघडून ती तोंडाला लावतो, हे आपण जागरूक ग्राहक नसल्याचेच लक्षण आहे. आरोग्य राखण्यासाठी घेतलेली पाण्याची बाटली आरोग्य बिघडवणारी ठरू नये यासाठी प्रत्येकाने सतर्क राहायला हवे. दिवाळी जबळ आली कि शासनाच्या अन्न आणि औषध प्रशासन विभागाचे अधिकारी ठिकाणी प्रिठाईच्या उत्पादकांवर धाडी मारून माव्याची तपासणी करतात. नकली मावा तयार करण्यांवर कारवाई करतात अशाच प्रकारची तपासणी उन्हाळ्याच्या दिवसांत सीलबंद पाणी विकणाऱ्या कंपन्यांच्या करायला हवी!

ज्ञाविली कंपनीने या सीलबंद पाण्याची संकल्पना लोकांमध्ये रुजवली त्या बिस्लेरी पाण्याच्या बाटल्या आज पाहायला मिळणेही दुरापास्त झाले आहे. बिस्लेरी मागितल्यावर आज दुकानदाराकडून सीलबंद पाण्याची कोणत्याही कंपनीची बाटली हाती थोपवली जाते. या सर्वच कंपन्या शासनमान्य असतात का? यांच्या पाण्याची गुणवत्ता शासनाच्या अन्न आणि औषध विभागाने तपासलेली असते का? यांच्याकडे त्याबाबतचे प्रमाणपत्र असते का? एस्टीने प्रवास करताना दर दोन गावांच्या नंतर वेगवेगळ्या कंपनीची सीलबंद पाण्याची बाटली पाहायला मिळते. लांबच्या प्रवासात रेल्वे डब्यात पाण्याच्या बाटल्या विकणाऱ्यांकडे ही अशाच वेगवेगळ्या कंपन्यांच्या पाण्याच्या बाटल्या दिसून येतात. यामध्ये भरले गेलेले पाणी शासनाने नेमून दिलेल्या कार्यपद्धतीनुसार शुद्ध केलेले असते का? सीलबंद २० लिटर पाण्याच्या बाटला बाबतही तीव्र परिस्थिती आहे. आजमितीला अनेक कंपन्या, आस्थापने आणि औषध प्रशासन विभागाचे अधिकारी ठिकाणी प्रिठाईच्या उत्पादकांवर धाडी मारून माव्याची तपासणी करतात. नकली मावा तयार करण्यांवर कारवाई करतात अशाच प्रकारची तपासणी उन्हाळ्याच्या दिवसांत सीलबंद पाणी विकणाऱ्या कंपन्यांच्या करायला हवी!

जगन घाणेकर

